

فراخوان شماره ۱

مطالعات طراحی مسیر دوچرخه سواری در سطح معابر شهر بندرعباس

توضیح فراخوان: مرکز مطالعات شهرداری بندرعباس در نظر دارد مجری پروژه پژوهشی مذکور را از طریق مناقصه عمومی انتخاب نماید. متقاضیان شرکت در مناقصه می‌بایست حداکثر تا پایان تاریخ مهلت تعیین شده، پروپوزال پیشنهادی خود را با توجه به شرح خدمات پروژه و برآورد مالی انجام طرح و تیم کارشناسی که در طرح مشارکت دارند، در قالب فرم پیشنهاد پژوهشی (پروپوزال) به آدرس این مرکز ارسال نمایند.

تذکر: قبل از تهیه پیشنهاد پژوهشی، بخش اسناد مناقصه (فراخوان) و نکات مربوطه به دقت مطالعه شود. لازم به ذکر است در صورت عدم انطباق پاکت‌های مناقصه با مشخصات مندرج در این بخش، پیشنهادهای ارسالی بررسی نخواهد شد و مسئولیتی در این خصوص متوجه مرکز نخواهد بود.

۱. شماره فراخوان : ۱

۲. موضوع فراخوان : مطالعات طراحی مسیر دوچرخه سواری در سطح معابر شهر بندرعباس

۳. واحد متولی : مرکز مطالعات شهر بندرعباس

۴. مهلت ارائه و تحویل پروپوزال در ساعات اداری : تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه ۱۶ شهریورماه ۱۴۰۱

۵. محل ارائه و تحویل پروپوزال پیشنهادی : بندرعباس خیابان صمدو کوچه عدالت یک ساختمان معاونتها شهرداری بندرعباس طبقه چهار مرکز مطالعات .

۶. مبلغ برآورده شده : هزینه‌های انجام پژوهش در پروپوزال پیشنهادی ارائه شود.

۷. متقاضیان شرکت در فراخوان، "مشاور" باید رتبه برنامه ریزی حمل و نقل و ترافیک و رتبه راه سازی به طور همزمان را داشته باشد.

۸. برگزاری کمیته مالی (گشایش پاکت مالی) مناقصه در محل مرکز مطالعات پس از اتمام مهلت ارائه پیشنهادها برگزار می‌شود و از مناقصه‌گرانی که حد نصاب امتیاز فنی لازم را کسب کرده باشند دعوت به عمل خواهد آمد. در صورت تمدید فراخوان، اطلاع‌رسانی در سایت مرکز صورت می‌گیرد.

۹. درج این آگهی هیچ‌گونه تعهدی برای دستگاه مناقصه‌گذار ایجاد نمی‌نماید.

شرح خدمات ارایه خدمات مشاوره ای در انجام مطالعات طراحی مسیر دوچرخه سواری در سطح معابر شهر بندرعباس

بخش اول : اخذ و بررسی اطلاعات، نقشه ها و طرح های فرادست

- ۱- اخذ نقشه ۱:۲۰۰۰ وضع موجود شبکه معابر شهر (در صورت وجود)
- ۲- اخذ نقشه پهنه بندی کاربریهای سطح شهر (در صوت وجود)
- ۳- اخذ و بررسی مدل ترافیک شهر بندرعباس (در صورت وجود)
- ۴- اخذ و بررسی نقشه خطوط حمل و نقل همگانی (تاکسی رانی و اتوبوس رانی)
- ۵- اخذ و بررسی نقشه طبقه بندی عملکردی معابر شهر
- ۶- اخذ و بررسی گزارش و نقشه های طرح های طرح های فرادست و در دست اجرا
- ۷- اخذ و بررسی نقشه های طرح توسعه شهری شامل طرح های تفضیلی و طرح جامع حمل و نقل شهر (در صورت وجود)
- ۸- اخذ و بررسی گزارش مطالعات پیشین در خصوص مطالعات دوچرخه سواری، ساماندهی پاک حاشیه ای، ساماندهی خطوط حمل نقل همگانی
- ۹- جمع بندی و ارائه گزارش

بخش دوم : بازدید میدانی وضع موجود

- ۱- بازدید میدانی معبر و برداشت وضعیت هندسی و ترافیکی معابر سطح شهر
- ۲- بازدید و برداشت موقعیت کاربریها و مراکز تولید و جذب سفر
- ۳- تعیین مسیر های دوچرخه سواری اولیه با توجه به نتایج بازدید های میدانی با توجه به معیار های مشخصات فیزیکی و ترافیکی معابر

بخش سوم: انجام نظر سنجی و پرسشگری از مدیران و شهروندان و دسته بندی گزینه های مطرح

- ۱- نظر سنجی از مدیران، کارشناسان ترافیک و پلیس راهور و تحلیل نتایج برای شناخت گزینه های مسیر های پیشنهادی برای احداث مسیر دوچرخه
- ۲- توزیع پرسشنامه در مراکز تولید و جذب سفر (مراکز آموزشی، اداری، تفریحی، ایستگاه ها و پایانه های حمل و نقل عمومی و...) و تحلیل نتایج جهت تعیین خطوط تمایل سفر و شناخت گزینه های پیشنهادی برای احداث مسیر دوچرخه
- ۲- دسته بندی گزینه های پیشنهادی مسیرهای دوچرخه
- ۱- ۲- گزینه های پیشنهادی با توجه به باز دیده های میدانی
- ۲- ۲- گزینه های پیشنهادی با توجه به نظرات مدیران و کارشناسان
- ۳- ۲- گزینه های پیشنهادی با توجه به مطالعات پیشین (در صورت وجود)

بخش چهارم - تحلیل و بررسی وضعیت ترافیکی و فیزیکی شبکه معابر در گزینه های پیشنهادی (خروجی بازدید میدانی و نظر

سنجی و پرسشگری)

۱- بررسی وضعیت ترافیک معابر شهر در گزینه های پیشنهادی احداث مسیر دوچرخه سواری شامل: وضعیت پارکینگ حاشیه ای، ایستگاههای اتوبوس و تاکسی، کاربریهای جذاب و مولد سفر، تقاطعات کنترل شده و کنترل نشده و... در صورت ایجاد مسیر دوچرخه با توجه به محدودیتهای موجود

۲- بررسی وضعیت فیزیکی و هندسی معابر شهر در گزینه های پیشنهادی احداث مسیر دوچرخه سواری شامل: وضعیت پارکینگ حاشیه ای، ایستگاه های اتوبوس و تاکسی، کاربری های جذاب و مولد سفر، تقاطعات کنترل شده و کنترل نشده و... در صورت ایجاد مسیر دوچرخه با توجه به محدودیت های موجود

۳- پیش بینی و تعیین میزان تقاضای استفاده از دوچرخه در هر یک مسیر های دوچرخه سواری با توجه به خروجی مدل ترافیکی شهر و خطوط تمایل سفر شهروندان

بخش پنجم: امکان سنجی احداث مسیر دوچرخه ارائه نقشه های فاز ۱ مسیر دوچرخه

۱- تعیین مسیر یکپارچه مسیر دوچرخه با توجه به مبادی و مقاصد دوچرخه سواری بر اساس مراکز تولید و جذب سفر

۲- درجه بندی (۱، ۲، ۳) قطعات مسیر پیوسته پیشنهادی

۳- جانمایی اولیه ایستگاههای دوچرخه، دوچرخه بند در طول مسیر دوچرخه سواری با توجه به میزان تقاضا و خطوط تمایل سفر و میزان پوشش آنها

۴- ارائه مقطع عرضی از قطعات مختلف و مسیر های پیشنهادی

اولیت بندی اجرایی (کوتاه مدت، میان مدت و بلند مدت) مسیر های یکپارچه دوچرخه سواری

۵- اخذ تائیدیه از کارفرمای محترم در خصوص مسیر پیوست پیشنهادی

بخش ششم: نقشه برداری ۱:۵۰۰ مسیر های پیشنهادی و ارائه نقشه های فاز ۲ مسیر دوچرخه

۱- انجام عملیات نقشه برداری با مقیاس ۱:۵۰۰ به عهده ی مشاور می باشد به طول ۱۰ کیلومتر و عرض ۱۰ متر

۲- ارائه نقشه های فاز ۲ در مسیر های کوتاه مدت منتخب تا (۱۰ کیلومتر) به همراه جزئیات اجرایی مربوطه

۳- ارائه نقشه مسیر های درجه ۱، ۲ و ۳ پیشنهادی قابل احداث همراه با جزئیات کامل (شامل مقاطع عرضی ، شعاع خطوط گردشی در تقاطعات، شیب طولی، خط مشترک با سواره رو ، خط مشترک با پیاده رو ، خط مشترک با مسیر ویژه اتوبوس ، نوار حائل، ورودی و خروجی های دوچرخه رو، دسترسی به کاربریهای اطراف و ...

۴- ارائه نقشه موقعیت و مشخصات ایستگاهها وارکینگ های دو چرخه در طول مسیر های یکپارچه تعیین شده

۵- ارائه نقشه تجهیزات ترافیکی و ایمنی و جزئیات اجرایی تیپ مسیر های دوچرخه سواری شامل کف نویسی و...

۶- ارائه جزئیات جدا کننده های فیزیکی مسیر دوچرخه و سواره رو

بخش هفتم : متره و برآورد هزینه اجرایی طرح و تهیه اسناد مناقصه

۱- متره و برآورد ریالی هزینه اجرایی طرح

۲- تهیه اسناد مناقصه

تبصره : مشاور باید رتبه برنامه ریزی حمل و نقل و ترافیک و رتبه راه سازی به طور همزمان را داشته باشد.